(സി) തിരുവനന്തപുരം, പാറശ്ശാല, നെയ്യാറ്റിൻകര, കൊല്ലം, അടൂർ, കൊട്ടാരക്കര, പുനലൂർ, പത്തനംതിട്ട, തിരുവല്ല, കോട്ടയം, ചങ്ങനാശ്ശേരി, ഈരാറ്റുപേട്ട, മൂന്നാർ, കായംകുളം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, ആലുവ, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, പാലക്കാട്, ചിറ്റൂർ, പൊന്നാനി.

(ഡി) രണ്ട് സർവ്വീസുകൾ.

1. കണ്ണൂർ-പാനൂർ-വിരാജ്പേട്ട, മൈസൂർ.
2. കണ്ണൂർ-നാദാപുരം-തൊട്ടിൽപ്പാലം-ബാവേലി-മാനന്തവാടി-മൈസൂർ

(ഇ) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സർക്കുലർ റൂട്ടുകൾക്ക് പഴയ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കാൻ നടപടി

111 [1250] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കോഴിക്കോട്ടേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ടൗൺ-ടു-ടൗൺ ബസ്സുകൾ എത്ര പഴക്കമുള്ളവയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സർവ്വീസ് ബസ്സുകൾക്ക് തകരാറ് പറ്റി വഴിയിൽക്കിടന്ന് സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നത് നിത്യ സംഭവമാകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ സർക്കാരിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആലോചനയിലുണ്ടോ;

(ഡി) പുതിയ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിനുപയോഗിക്കുമ്പോൾ കളക്ഷൻ വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ സർക്കുലർ റൂട്ടുകൾക്ക് പഴയ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ഇത് എന്നത്തേക്ക് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വണ്ടികളുടെ ശരാശരി പഴക്കം 6 വർഷം ആണ്.

(ബി) ബസ്സുകൾക്ക് അവിചാരിതമായിട്ടുണ്ടാകുന്ന തകരാറുമൂലം ചിലപ്പോൾ വഴിയിൽ കിടക്കേണ്ടിവരുന്ന സംഭവം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. നിത്യ സംഭവമാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിനിടയ്ക്ക് തകരാറു സംഭവിക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി സംഭവിക്കുന്ന തകരാറുകൾകൊണ്ട് വഴിയിൽ കിടക്കേണ്ടി വരുന്നതായാൽ അതു പരിഹരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ പിൻവലിച്ച് പകരം താരതമ്യേന പുതിയ ബസ്സുകൾ ക്രമമായി നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനുള്ള കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതി പൂർത്തിയായാൽ പഴക്കം കൂടിയ ബസ്സുകൾ മുഴുവനും നിരത്തിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കുന്നതാണ്.

(എഫ്) അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം മദ്ധ്യത്തോടെ പൂർണ്ണമായി ഇത് നടപ്പിലാക്കാനാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

അടൂർ-ഒരിപ്പുറം-പത്തനംതിട്ട റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് റൂട്ടു മാറി ഓടുന്നതിനെതിരെ നടപടി

112 [1251] **ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അടൂർ-ഒരിപ്പുറം-പത്തനംതിട്ട റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് പലപ്പോഴും ഷെഡ്യൂൾ കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതായും റൂട്ട് തെറ്റിച്ച് അടൂരിൽനിന്ന് ഒരിപ്പുറംവഴി പോകാതെ നേരിട്ട് പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് പോകുന്നതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ ഏക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സായ ഇത് റൂട്ട് തെറ്റിച്ച് ഓടുന്നതുമൂലം അദ്ധ്യാപകരും വിദ്യാർത്ഥികളുമടക്കമുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നു എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന് അറിവുണ്ടോ;

(സി) വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് അടൂരിൽനിന്നും പുറപ്പെട്ട് ഒരിപ്പുറംവഴി പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് പോകേണ്ട പ്രസ്തുത ബസ് മിക്കപ്പോഴും വളരെ നേരത്തെതന്നെ അടൂരിൽനിന്നും പുറപ്പെടുന്നതിനാൽ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കും പലപ്പോഴും ഈ സർവ്വീസ് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്ന യാഥാർത്ഥ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ബസ് സർവ്വീസ് വളരെ പരിമിതമായ പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ അദ്ധ്യാപകരും വിദ്യാർത്ഥികളും ഈ ബസ്സിനെ ആശ്രയിക്കുകയാണെന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്ത് കൃത്യമായി ഒരിപ്പുറം വഴിതന്നെ ഈ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകാമോ;

(ഇ) കാരണം കൂടാതെ ഷെഡ്യൂൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകയും നിശ്ചിത റൂട്ടിൽകൂടി ഓടിക്കാതെ റൂട്ടുമാറ്റി ബസ്സ് ഓടിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ—സി) ഇല്ല.

(ഡി) അടൂർ ഒരിപ്പുറം പത്തനംതിട്ട റൂട്ടിൽ ഒരിപ്പുറം കഴിഞ്ഞ് തട്ടക്ഷേത്രത്തിനു സമീപമുള്ള കലുങ്കിന്റെ പണികാരണം റോഡ് അടച്ചിട്ടിരുന്ന സമയത്ത് അടൂരിൽനിന്നും നേരിട്ട് പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് സർവ്വീസ് അയച്ചിരുന്നു. കലുങ്കു പണി പൂർത്തിയായതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഒരിപ്പുറം വഴിയാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ റൂട്ട് മാറിയല്ല ഓടുന്നത്. ഈ സർവ്വീസിന്റെ ഷെഡ്യൂൾ സമയം വൈകുന്നേരം 15.50 ആണ്.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly